

Studienverlaufsplan																		
Aviation Management and Piloting (B.Sc. und Pilotenausbildung/ATPL)																		
Modul	Veranstaltungsbezeichnung	1		2 (USA)		3		4		5		6		Präsenzzeit (15 Wochen)/ Selbststudium = Gesamterworkload mit 1 SWS=0,75 Std.	Abschluss: SL = Studien- leistung PL = Prüfungs- leistung	Prüfungsform und -dauer	Gewicht für Gesamtnote	Gewicht für Gesamtnote mit Auslands- semester
Modul-Nr.		cp 1	SWS	cp 2	SWS	cp 3	SWS	cp 4	SWS	cp 5	SWS	cp 6	SWS					
	Summe	30,0	23	30,0	19	30,0	16	30,0	14-15	30,0	21-25	30,0	12					
AMP 10 Einführung in die ABWL		5	4											45/105=150	PL	K (120 min)	3,03%	3,70%
AMP 11 Introduction to Economics		5	4											45/105=150	PL	K (120 min)	3,03%	3,70%
AMP 12 Quantitative Grundlagen																		
AMP121 Mathematik		3	2											22,5/67,5=90	PL	K (120 min)	1,82%	2,22%
AMP122 Rechnungswesen für Manager		2	2											22,5/37,5=60			1,21%	1,48%
AMP 13 PPL-Theory (EIAB)																		
AMP131 Introduction Airline Transport Pilot License (ATPL)		1	1											11,25/18,75=30	PL	OE (240 min) + K (60 min) + mP (90 min)	0,61%	0,74%
AMP132 Private Pilot Licence (PPL) + BZF		6	3											33,75/146,25=180	PL		3,64%	4,44%
AMP 20 Business English and Soft Skills																		
AMP201 Business English		3	2											22,5/67,5=90	PL	K (60 min) + Prärs. (15-30 min)	1,82%	2,22%
AMP202 Soft Skills				2	2									22,5/52,5=75	PL	Präs. (20-40 min)	1,21%	1,48%
AMP 21 ATPL-Theory I (EIAB)																		
AMP211 Air Law (Luftrecht) + AZF				4	3									33,75/86,25=120	PL	OE (240 min) + K (30 min) + mP (90 min)	2,42%	2,96%
AMP 22 ATPL-Theory II (EIAB)																		
AMP221 Instrumentation (Instrumentenkunde)				4	1									11,25/108,75=120	PL	OE (180 min)	2,42%	2,96%
AMP222 Radio Navigation (Funknavigation)				3	1									11,25/78,75=90			1,82%	2,22%
AMP 23 ATPL-Theory III (EIAB)																		
AMP231 Meteorology (Meteorologie)				4	1									11,25/108,75=120	PL	OE (180 min)	2,42%	2,96%
AMP232 Performance (Flugleistung)				4	2									22,5/97,5=120			2,42%	2,96%
AMP 30 ATPL-Theory IV (EIAB)																		
AMP301 Airframes & Systems (Flugzeugkunde)						4	1							11,25/108,75=120	PL	OE (180 min)	2,42%	2,96%
AMP302 Powerplant (Triebwerkunde)						4	1							11,25/108,75=120			2,42%	2,96%
AMP 31 ATPL-Theory V (EIAB)																		
AMP311 Flightplanning (Flugplanung)						4	1							11,25/108,75=120	PL	OE (180 min)	2,42%	2,96%
AMP312 Mass & Balance (Beladung und Schwerpunkt)						3	1							11,25/78,75=90			1,82%	2,22%
AMP 32 Introduction to Aviation Management						5	4							45/105=150	PL	K (120 min)	3,03%	3,70%
AMP 33 Marketing und Dienstleistungsproduktion																		
AMP331 Marketing						2,5	2							22,5/52,5=75	PL	K (120 min)	1,52%	1,85%
AMP332 Dienstleistungsproduktion						2,5	2							22,5/52,5=75			1,52%	1,85%
AMP 34 Quantitative BWL																		
AMP341 Investition und Finanzierung						3	2							22,5/67,5=90	PL	K (120 min)	1,82%	2,22%
AMP342 Statistik						2	2							22,5/37,5=60			1,21%	1,48%
AMP 40 ATPL-Theory VI (EIAB)																		
AMP401 Physiology (Flugphysiologie)								3	1					11,25/78,75=90	PL	OE (240 min)	1,82%	2,22%
AMP402 General Navigation (Allgemeine Navigation)								4	2					22,5/97,5=120			2,42%	2,96%
AMP403 Aviation Psychology (Flugpsychologie)								4	2					22,5/97,5=120			2,42%	2,96%
AMP 41 ATPL-Theory VII (EIAB)																		
AMP411 Electrics (Elektrotechnik & Avionik)								4	1					11,25/108,75=120	PL	OE (240 min)	2,42%	2,96%
AMP412 Principles of Flight (Aerodynamik)								4	2					22,5/97,5=120			2,42%	2,96%
AMP413 Operational Procedures (Verhalten in besonderen Fällen)								4	1					11,25/108,75=120			2,42%	2,96%
AMP 42 Wahlpflichtmodul I								5	3-4					33,75-45/116,25-105=150	PL	K (120 min) o. HA (15 Seiten)+ Prärs. (15 min) o. PA (25 Seiten)	3,03%	0,00%
AMP 50 Seminar Luftverkehrswirtschaft											5	4		33,75-45/116,25-105=150	PL	HA (15 Seiten) + Prärs. (20-30 min)	3,03%	0,00%
AMP 51 Wahlpflichtmodul II											5	3-4		33,75-45/116,25-105=150	PL	K (120 min) o. HA (15 Seiten) + Prärs. (15 min) o. PA (25 Seiten)	3,03%	0,00%
AMP 52 Wahlpflichtmodul III												5	3-4	33,75-45/116,25-105=150	PL	K (120 min) o. HA (15 Seiten) + Prärs. (15 min) o. PA (25 Seiten)	3,03%	0,00%
AMP 53 Wahlpflichtmodul IV												5	3-4	33,75-45/116,25-105=150	PL	K (120 min) o. HA (15 Seiten) + Prärs. (15 min) o. PA (25 Seiten)	3,03%	0,00%
AMP 54 Wahlpflichtmodul V												5	3-4	33,75-45/116,25-105=150	PL	K (120 min) o. HA (15 Seiten) + Prärs. (15 min) o. PA (25 Seiten)	3,03%	0,00%
AMP 60 Elective Seminar Aviation Management												8	4	45/195=240	PL	HA (25 Seiten) + Prärs. (25 min) +PR	4,85%	5,93%
AMP 61 Management Simulation Game												8	4	45/195=240	PL	Präs. (15 min)	4,85%	5,93%
AMP 62 Bachelor-Thesis												10		0/300=300	PL		12,12%	14,81%
AMP 63 Flugpraktische Ausbildung (EIAB)																		
AMP631 Flugpraxis I		5	5											56,25/93,75=150	SL		0,00%	0,00%
AMP632 Flugpraxis II				9	9									101,25/168,75=270	SL		0,00%	0,00%
AMP633 Flugpraxis III								2	2					22,5/37,5=60	SL		0,00%	0,00%
AMP634 Flugpraxis IV										5	5			56,25/93,75=150	SL		0,00%	0,00%
AMP635 Flugpraxis V												4	4	45/75=120	SL		0,00%	0,00%
															Gesamt		100,00%	100,00%
Credit Points/ Semesterwochenstunden		30,0	23	30,0	19	30	16	30	14-15	30	21-25	30	12					
SUMME Workload Präsenzzeit (15 Wochen)			258,75		213,75		180		157,5-168,75		236,25-281,25		135					
SUMME Workload (WL)		900		900		900		900		900		900						
WL-Stunden pro Jahr				1.800			1.800			1.800								

Legende

Kennzeichnung von Modulen an der Hochschule Worms (blau)

Kennzeichnung von Modulen am zweiten Lernort (EIAB) (schwarz)

Prüfungen: PL = Prüfungsleistung, SL = Studienleistung, HA = Hausarbeit, K = Klausur, mP = mündliche Prüfung, PA = Projektarbeit, Präs = Präsentation, PR=Peer Review, OE=Online Examination (Externe Prüfung)